

'Rus in Urbe' Parkontwerp voor de Royal Linear Canal (Financieel district), Dublin, Ierland



Cliënt: Docklands Ontwikkelings Autoriteit
 Project: 2005 in samenwerking met Karen de Groot
 Budget: 15 Miljoen
 Status: Ontwerp prijsvraag (ronde 1)

Rus in Urbe

Samen met het Grand Canal vormt het Royal Canal een binnenring in de stad. Deze ring vormt niet alleen een belangrijke ecologische grens maar heeft de potentie om een belangrijk landschapspark te vormen voor de stad Dublin. Echter, om dit potentieel te bereiken moet het Royal Canal zijn huidige positie als een achterwater afvalkanaal verwisselen voor dat van een aantrekkelijk en actief waterfront. Zelfs in dit voormalig industriële gebied behoudt het Royal Canal een onderscheidend landelijk karakter. Het is tenslotte de overloop naar het achterliggende landschap, een groene lijn die door het stedelijke rood snijdt. Deze poëtische kwaliteit wordt gezien als een uiterst positief startpunt voor het Spencer dock, een 'Rus in Urbe' of platteland in de stad, vooral in een district met zo veel harde detaillering en in een wijk van de stad waar kinderen voorname moeten spelen op betonnen straten. 'Rus in Urbe' biedt de ideale basis voor de zo nodige ontspanning en recreatie, een groene setting waar kantoor mensen kunnen relaxen en genieten van een lunch bij de intimiteit van de waterkant en waar de bewoners, jong en oud, kunnen genieten van een wandeling en frisse lucht langs het Royal Canal.

Bruggen en sporen

Het park is vol met sporen van zijn voormalige industriële verleden. De bedoeling is om deze sporen te doen opleven en accentueren om zo prominente objecten te worden in een nieuw ontwerp. De bruggen spelen een belangrijke rol in het definiëren van een 'nieuwe' identiteit van het park. Er zijn 7 bruggen in totaal. Alle bestaande stalen bruggen moeten worden gerestaureerd en geschilderd in dezelfde donker grijsblauwe kleur. Alle stenen details zoals kades, trappen en wanden zullen in hun huidige staat worden gerenoveerd. De kleinere sporen van touw brandplekken, treinsporen, oude hellingbanen en andere kleine details zullen worden geïntegreerd in het nieuwe ontwerp door een zorgvuldige selectie van materialen en detaillering.

Nieuwe voorstellen en profielen

